



Terwispeel

Notulen algemene vergadering Plaatselijk Belang

29 oktober 2018

Afmeldingen: Anneke Berga, Aukje Couperus, Roelf Grasmeijer

Gasten: Jan Dijkstra (wegbeheerder), Franciscus Koopmans (gebiedscoördinator), Ron Leicht (wijkagent)

1. Opening – Ilse heet alle aanwezigen van harte welkom. Zoals in de ledenvergadering is afgesproken wordt voortaan de algemene vergadering gewijd aan een thema. Deze avond staat “(verkeers)veiligheid” centraal. Omdat we het belangrijk vinden dat er regelmatig een terugkoppeling van de denktank komt, beginnen we deze avond met een kort verslag van deze denktank. Daarna is er een korte update over de buurtpreventie-app om vervolgens alle tijd te kunnen gaan wijden aan veiligheid.
2. Denktank: Wim Buding geeft in het kort de stand van zaken weer. Zo zijn ze in gesprek met de Rabobank, is er contact met een architect, zijn er meerdere bijeenkomsten geweest met dorpsgenoten en is de denktank aangevuld met nieuwe leden in verband met het vertrek van Gerard Varela Put en Michiel Brouwer. Elders in deze Wispelweagen kunt u een uitgebreid verslag vinden van de denktank.
3. Buurtpreventie-app: in juni dit jaar is er een bijeenkomst geweest van Plaatselijk Belang met contactpersonen van de buurtverenigingen in het kader van een preventie-app. Inmiddels hebben alle buurten een buurtpreventie-app en is er een overkoepelende beheerdersapp. Op deze manier kunnen meldingen van verdachte situaties snel bij alle buurten terechtkomen. In de beheerdersapp zitten de beheerders van de afzonderlijke buurt-apps aangevuld met leden van Plaatselijk Belang. De meeste buurten hebben 2 afgevaardigden in de beheerdersapp. Dit heeft de voorkeur in het kader van een betere dekking. Het is de bedoeling dat verdachte situaties gemeld worden in de eigen buurtapp. Vervolgens kan deze melding doorgestuurd worden naar de beheerdersapp. Op deze manier wordt dus het hele dorp bereikt. Dit werkt nog niet altijd even goed maar het is ook even wennen. Voor wat betreft de bordjes van de preventie-app: er is contact met Han Taekema over het maken van deze bordjes. Plaatselijk Belang komt met het voorstel deze bordjes te laten plaatsen bij de 3 ingangen van het dorp. Het bord kan dan onder het bord van de bebouwde kom gehangen worden. Opmerking vanuit de zaal: op deze manier wordt het buitengebied niet meegenomen. De wijkagent geeft aan dat het plaatsen van de bordjes zorgt voor een gevoel van veiligheid maar in werkelijkheid is dit gevoel maar betrekkelijk. Alertheid is het belangrijkste! De politie ziet graag dat van verdachte situaties beelden worden gemaakt met bijvoorbeeld een smartphone. Zo kunnen onder andere auto's makkelijker getraceerd worden als het kenteken bekend is. Afgesproken wordt dat Plaatselijk Belang nog eens goed nadenkt over waar de bordjes geplaatst gaan worden. Ze neemt hierin de opmerking rondom het buitengebied mee. Verder is het belangrijk dat er een beheerdersapp blijft. Het is niet mogelijk om 1 grote dorpsapp aan te maken. Dan zouden er te veel deelnemers in

komen en dan is het overzicht zoek. Daarbij komt dat er maximaal 250 deelnemers in een app kunnen zitten.

4. Verkeersveiligheid: omdat er al jaren klachten komen met betrekking tot te hard rijden in ons dorp, willen we hier graag aandacht aan besteden. Het gaat hierbij om met name de Streek en de Alde Dyk richting de Plasse maar ook op andere straten in het dorp wordt met regelmaat ervaren dat er veel te hard gereden wordt. In afwezigheid van Arnold Bosma zijn namens de gemeente Franciscus Koopmans en Jan Dijkstra aanwezig. Jan Dijkstra verteld dat binnen nu en 2 jaar de Streek op de planning staat voor groot onderhoud. Met name bij loonbedrijf Jonker en het gedeelte ter hoogte van de kerk is erg slecht, er zitten veel gaten in de weg. Als insteek hierop wordt gemeld dat ook de Alde Dyk in het buitengebied richting de weilanden erg slecht is als het gaat om de berm. Aanwonenden maken zich grote zorgen over met name de fietsers die daarlangs komen. De weg wordt als gevaarlijk gezien. Opgemerkt wordt dat de gemeente dit al jaren steeds met een kortetermijnoplossing bewerkt. Zo worden de berm opgehoogd met zand wat al na enkele weken weg is met als gevolg dezelfde diepe kuilen als voorheen. Waarom kunnen hier geen grasklinkers komen? Daarnaast wordt opgemerkt dat de weg niet breed genoeg is voor het grote landbouwverkeer dat er langskomt. Jan Dijkstra geeft als antwoord dat de gemeente geen voorstander is van graskeien omdat hierdoor de weg breder wordt met als gevolg dat de snelheid van het verkeer aanzienlijk omhoog gaat. En dat willen we juist niet.

Snelheid: de wijkagent geeft aan dat de Streek niet ingericht is als 30km-weg. Een bord met 30km alleen is niet voldoende om te kunnen handhaven. Natuurlijk wordt er door de politie wel gekeken naar gevaarstelling. Het dringende advies is om klachten te melden bij de gemeente EN bij de politie. Gemeente en politie gaan 4 keer per jaar in gesprek. Daar komen ook klachten met betrekking tot snelheid etc. aan bod.

Na de korte toelichting van de wijkagent volgt een discussie. Er worden een aantal opties door aanwezigen geopperd als optische wegversmalling en wegversmalling door obstakels. We zijn het er met elkaar wel over eens dat drempels niet gewenst zijn. Dit geeft meer overlast dan het oplevert. Daarnaast zijn we het ook eens over de redenering van de wijkagent dat het probleem met name zit in het gedrag. En dan vooral het gedrag van de eigen dorpingen. Want de ervaring leert dat het meestal de eigen inwoners zijn die veel te hard rijden. Boetes hebben maar een minimaal effect. Sociale controle werkt beter. De ervaring van de politie is, dat het effect groter is als dorpsgenoten elkaar aanspreken op hun rijgedrag. Maar hoe beïnvloedt je nu de mensen die te hard rijden.... Elkaar aanspreken ligt voor sommigen gevoelig. Met verwijten bereik je meestal niets maar benoemen wat je ziet werkt vaak wel. Loonbedrijf Roskammer geeft aan dat hij graag op de hoogte gebracht wil worden bij klachten met betrekking tot zijn medewerkers in het verkeer. Hij kan er alleen wat mee als dit bij hem terecht komt. Nu worden zijn medewerkers wel eens aangesproken maar niet altijd op gewenste wijze. En dat is niet de bedoeling. Beter is het dus om de klachten daar neer te leggen waar er echt iets mee gedaan kan worden. Groot landbouwverkeer is er nu eenmaal en moet wel op de plaats van bestemming kunnen komen. Dat dit op de meest veilige manier moet is voor iedereen wel duidelijk. Dat er soms voor een route gekozen wordt die niet altijd voor iedereen voor de hand liggend is, wil niet zeggen dat dit de meest ongewenste optie is. Ieder heeft hierin een eigen belang en maakt dus zijn eigen afweging.

Hoe nu verder.... Bij ernstige klachten is het advies om de politie in te schakelen. Met de gemeente is afgesproken dat zij in overleg gaan met Plaatselijk Belang voordat het

onderhoud aan de Streek gestart wordt. Dan kan er gekeken worden naar wat mogelijk is met betrekking tot verkeersremmende maatregelen. Ook moeten wegdeskundigen bij dit overleg worden betrokken. Terecht wordt opgemerkt door een aanwezige, dat er van de kant van de gemeente wordt verwacht dat zij in deze ook actief mee gaat denken. Als we gaan nadenken over maatregelen zullen in ieder geval loonbedrijf Jonker en loonbedrijf Roskammer alsmede Firma Stuy (gezien het vrachtverkeer) ook betrokken worden in dit overleg. Naast maatregelen die een remmende werking hebben, zal ook de wijze van bestraten onderwerp zijn van gesprek. Plaatselijk Belang vindt het belangrijk dat dorpsgenoten ook meepraten in dit overleg. Tijdens de vergadering hebben zich al een aantal mensen gemeld die graag mee willen denken. Omdat wij gezamenlijk ook van mening zijn dat er nagedacht moet worden over vergroten van de veiligheid van de Alde Dyk richting de Plasse zullen ook aanwonenden van deze straat uitgenodigd worden om mee te denken/praten.

Plaatselijk Belang zal op termijn een oproep doen om mensen uit het dorp, die ook mee willen denken, te vragen dit bij hen kenbaar te maken. Mochten mensen niet direct mee willen praten maar wel ideeën hebben, dan zou Plaatselijk Belang deze heel graag willen weten. Deze ideeën worden dan zeker meegenomen in het overleg met de gemeente.